



FALCON FLASH

Nummer 1 | maart 2023



Air Assault Hostomel

Zelf werven & opleiden

Wolven klaar voor Roemenië

Voorwoord C-11LMB

Luchtmobiele collega's,

Onze manier van leven en de vrije keuzes die we daarin maken wordt aangevallen. Onze vrijheid moeten en willen we beschermen. De oorlog in Oekraïne laat ons zien dat veiligheid geen vanzelfsprekendheid meer is. Terwijl deze oorlog alweer meer dan een jaar voortwoekert, werden NAVO-partnerland Turkije en het naburige Syrië getroffen door een aardbeving. Helaas heeft deze ramp ook familie van enkele collega's direct getroffen. Hoewel de brigade hier niet is ingezet, benadrukt het de relevantie van **snelle inzetbaarheid** voor rampenbestrijding, één van onze missieprofielen naast het grootschalig gevechtsoptreden. Dit hebben destijds laten zien na orkaan Irma en dat laten we weer zien als daarom gevraagd wordt.

Elk Moment. Elke Missie.

Waar we wel steeds meer voor ingezet worden is de steun aan Oekraïne. Om veiligheidsredenen treden we daarmee niet naar buiten, ik vraag hiervoor jullie discretie en begrip. Wat bij al onze taken het fundament vormt zijn de **niveau-1-skills**, de individuele militaire basisvaardigheden. Dat geldt voor de hele brigade, van de infanterist bij het bataljon tot de stafofficieren op het hoofdkwartier. Rode baret of niet. **Train op ieder moment**, zoek de scherpte op, je weet niet wanneer er op de knop gedrukt wordt en jouw inzet nodig is.

Naast onze missies, inzet en oefeningen gaan we de komende tijd aan de slag met de voorbereiding voor een aantal **reorganisaties** om onze brigade voor te bereiden op de toekomst. Dit vraagt nu om extra inspanning, maar is essentieel om de opdrachten in een veranderende omgeving aan te kunnen. Als eerste gaan we aan de slag met het omvormen van 12 Infanteriebataljon naar een **ranger-eenheid**, het binnenhalen van extra vuursteun in de vorm van **120mm mortieren** en het versterken van de **Pathfinders**. Daarna richten we ons op uitbreiding van de Combat Support en Combat Service Support, waaronder de terugkeer van **luchtverdedigingscapaciteit** bij de brigade.

Voor de luchtmobiele brigade is het goed dat er na jaren van bezuinigen extra budget is. Politiek Den Haag ziet het belang van snel inzetbare eenheden als de onze. Maar belangrijker voor mij en jullie zijn voldoende geschikte en **gemotiveerde collega's** bij onze eenheden. Daarom is onlangs het **Bureau Snake Functies** opgericht, een luchtmobiele banenwinkel op de Oranjekazerne. Onze collega's van de Wervings Ondersteunings Groep (WOG) vertellen je daar alles over de verschillende vervolgfuncties die deze brigade uniek maken. Op deze manier blijven we op korte en lange termijn op sterkte en gereed. In een wereld waar oorlogen en rampen blijven bestaan moet je zo goed mogelijk voorbereid zijn.

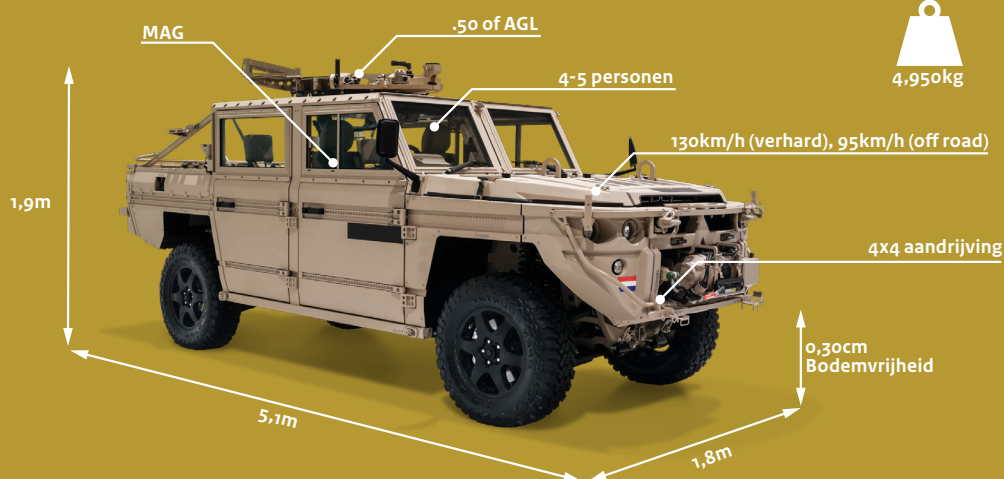
Brigadegeneraal Cas Schreurs
Commandant 11 Luchtmobiele Brigade



Dit jaar komen ze!

In de tweede helft van dit jaar stromen de eerste Vectors binnen bij onze brigade. De lang verwachte nieuwe terreinwagens worden aan het eind van het jaar bij 12 Infanteriebataljon ingevoerd. De totale uitlevering zal ongeveer een jaar duren. De komst van de Vector is een eerste stap in de vervanging van onze voertuigvloot. Uiteindelijk krijgen we Airborne Vehicles die we samen met Duitsland aanschaffen.

41 Vector-terreinwagens





De Johan Willem Frisokazerne in Assen blijft de thuisbasis van 13 Infanteriebataljon. Ook de Koninklijke Militaire Kapel en ondersteunende diensten en eenheden als 11HRST en 11GNK blijven er gehuisvest. De kazerne wordt verkleind, vernieuwd en verduurzaamd.

Fietstocht

Als kleine jongen fietste Dylan vanuit Smilde met zijn ouders naar het centrum van Assen. De laatste anderhalve kilometer langs de kazerne. Achter het metershoge ijzeren hekwerk liepen mannen met groene camouflagekleding en op hun hoofd een rode baret. "Dat heeft me wel geïnspireerd om militair te willen worden", blikt Dylan terug op die fietstochtjes. Zijn droom kwam uit, want inmiddels mag hij de rode baret zelf dragen. "Het geeft me een speciaal gevoel om nu te werken waar ik als kind altijd voorbij heb gefietst." Hij hoopt dat jonge jongens en meiden die net zoals hij langs de kazerne fietsen zich op een dag ook aan de poort melden.

130 jaar oude kazerne krijgt een upgrade



Bijzondere band

Het jeugdverhaal van Dylan past bij de bijzondere band die het bataljon met de Johan Willem Frisokazerne heeft. Het grootste deel van hen komt uit Drenthe, Groningen en Friesland. "We groeten elkaar 's ochtends, 's middags en 's avonds altijd met 'moi', dat is wel wat anders dan op de kazerne in Schaarsbergen. Daarnaast denk ik dat de mentaliteit hier verschilt van andere kazernes. We zijn wat nuchterder. Niet lullen, maar poetsen."

JWF-kazerne krijgt een upgrade

Qua sfeer en gevoel zit het volgens sergeant Dylan dus wel goed op de Johan Willem Frisokazerne. Daarom is hij blij dat de kazerne blijft bestaan, ook al is het in een aangepaste vorm. De komende tijd werkt defensie, samen met de gemeente, het plan uit voor de kazerne in Assen. Het kazerneterrein wordt aanzienlijk verkleind en de monumentale panden worden overgedragen aan het Rijksvastgoedbedrijf. Het resterende deel wordt vernieuwd en verduurzaamd. En dat is nodig, want de ouderdom van de kazerne merken de militairen ook in hun dagelijkse werk. In de winter zijn sommige gebouwen lastig warm te krijgen en in de zomer is het er juist smoorheet. De kantine werd al eerder afgekeurd en is vorig jaar vervangen door een tijdelijke unit. Wanneer de plannen worden uitgevoerd is nog onduidelijk. Wat we wel weten is dat het nog wel wat jaren gaat duren voordat het gereed is.

Geef je mening over je werkervaring

Ben jij helemaal happy in je job? Of heb je toch wel wat verbeterpunten voor je functie of je werkomgeving? Een werkervaringsonderzoek is de manier om je mening te geven om er vervolgens ook voor te zorgen dat er iets met jouw inbreng gebeurt. Halverwege april start er een nieuw onderzoek binnen onze brigade. Doe jij hier ook aan mee? Je draagt hierdoor bij aan het beeld van het werken bij onze brigade en je eigen eenheid.



Scan de QR voor meer informatie over het onderzoek.

Iedere dag open van 08:30 t/m 15:30 uur



Vanaf eind vorig jaar is Bureau Snake Functies geopend! Dit is de interne banenwinkel voor luchtmobiele militairen. **Voor paxen, door paxen.** Bureau Snake Functies is iedere dag open van 08:30 t/m 15:30 uur. Op dinsdagavond tot 19:30 uur. En tijdens de openingstijden is er altijd een korporaal van de Wervings Ondersteuning Groep (WOG) aanwezig die je kan helpen als je nadenkt over het doorstromen naar een andere functie binnen onze brigade, of daarbuiten. Kom kijken of jij een mooie vervolgfunctie kan vinden bij de luchtmobiele brigade. Er zijn diverse functies beschikbaar en verschillende mogelijkheden om je hierop te oriënteren.

Kun je iets vertellen over jouw functie?

Onze hoofdtaak is het ondersteunen van 12 Infbat en hun (gevechts) mobiliteit creëren door (explosieve)hindernissen op te sporen en te doorbreken. Dit doen wij met onze kennis van explosieven, advanced search (AS) technieken en ASAS (advanced search assault specialist) capabilities. Bij ASAS komt al ons werk als genist bij elkaar. Het draait erom om ongeacht de dreiging en de tijdsdruk mobiliteit te garanderen in het oogmerk van de commandant.

Kun je me meer vertellen over de werkzaamheden binnen het team waarmee je samenwerkt?

De werkzaamheden bestaan vooral uit het trainen en uitvoeren van de eerdergenoemde taak. Daarnaast trainen wij soms de andere genie pelotons in intermediate search en gevechtsmobiliteit. De basis van dit is uiteindelijk nog steeds het luchtmobiele optreden en dus ook onze basis militaire vaardigheden blijven in deze trainingen terug komen. Een hoog niveau aan zelfstandigheid en expertise kenmerkt het team.

Wat maakt de functie voor jou leuk/uniek?

Wij geven de hoogste garantie af met betrekking tot search. In de meest moeilijke omstandigheden moeten wij ons werk ook kunnen uitvoeren en uitsluiten dat er wel of geen explosieven aanwezig zijn. Dit maakt het werk leuk en uitdagend. Er is altijd wel een scenario te bedenken waardoor je voor een nieuwe uitdaging staat waardoor geen een actie het zelfde is.

Welke kennis (evt. cursussen) heb je nodig voor de functie?

ASTRAC, AS, ASAS, mijnenruimer, demolitie basis/vervolg, DIN (detect, identify, neutralise).

Zonder welk uitrustingsstuk kun jij je werk niet uitvoeren?

BGU, searchmiddelen, ASAS middelen

**Kun je iets vertellen over jouw functie?**

In de basis ben ik verkenner bij de luchtmobiele brigade. Wij beantwoorden technische vragen over infra, bodemgeschiktheid of hinderniswaarden. Mijn specialisatie is dat ik ook tactisch kan duiken met een gesloten duikstelsel waarmee ik aan de oppervlakte niet zichtbaar ben. Denk hierbij aan het onder lading brengen van bruggen, saboteren van door de vijand aangebrachte explosieven of als infiltratiemethode voor inzet op het land. Als duiker ben je op jezelf aangewezen. Onder water kan je niet communiceren en is het vaak donker. Aangekomen op locatie moet je het doen met de spullen die je mee hebt genomen.

Kun je me meer vertellen over de werkzaamheden binnen het team waarmee je samenwerkt?

Ons team bestaat uit 2 tot 6 duikers, afhankelijk van de taak. Bij kleine verkenningen of een beveiligingstaak is 2 man voldoende. Bij lange acties op land waar veel spullen voor nodig zijn ga je een actie in met 6 man. Het werk is heel divers. Van een kleine brugverkenning (onder of boven water) tot een gebiedsbeveiliging. Saboteren van ladingen van de vijand, of aanbrengen van explosieven op kunstwerken.

Wat maakt de functie voor jou leuk/uniek?

Er is een geselecteerde groep die dit werk mag doen. Daarvoor moet je verschillende keuringen en opleidingen volgen. Duikers zijn zeer gespecialiseerd door de manier van inzet en uitrusting die we gebruiken. We kunnen bijvoorbeeld door middel van Helocasting, motorboot of kajak worden ingezet. Onder water kan je hele mooie acties ontplooiën die de vijand nooit ziet aankomen.

Welke kennis (evt. cursussen) heb je nodig voor de functie?

Je moet opnieuw psychologisch gekeurd worden (niveau 2) en hebt ieder jaar een medische keuring. Vervolgens loop je mee met 3 kennismakingsdagen. Na een positief advies ga je de duikopleiding



van 5 maanden in Den Helder in. Eerst word je perslucht duikstelsel opgeleid en daarna gesloten zuurstof (geen luchtbellen aan het oppervlak). Dat laatste is best pittig. Je gaat duiken met veel uitrusting en extra tassen, waarbij je gebruik maakt van Jetboots (propellers aan je benen). Ook theorie komt in de opleiding aan bod, dus ook een hoop boeken waar je in moet duiken. Je leert zo bijvoorbeeld over anatomie en natuurlijke wetten omdat duiken veel effect heeft op je lichaam.

Zonder welk uitrustingsstuk kun jij je werk niet uitvoeren?

Duikset LAR5010, duikpak, HK416, dieptemeter, duikhorloge, en nog meer dingen zoals jetboots maar dit kan af hangen van de opdracht en je einddoel. Ook gebruiken we verschillende waarnemingsmiddelen.

Air Assault Hostomel

Een van de meest in het oog springende gebeurtenissen tijdens de eerste dagen van de Russische inval in Oekraïne op 24 februari 2022, was de gewaagde poging van Russische luchtlandingstroepen om Hostomel Airport in handen te krijgen. Hoewel de actie veelal wordt omschreven als desastreus en een rampzalige mislukking van Ruslands elite-eenheden, ligt de werkelijkheid genuanceerder. De sectie Inlichtingen en Veiligheid van de brigadestaf maakte een reconstructie van de gebeurtenissen op 24 en 25 februari op en rond Hostomel airport, met als doel om er voor het brigadeoptreden lessen uit te trekken.

Het is overduidelijk dat er aan Russische zijde zowel op strategisch als operationeel vlak blunders zijn gemaakt. Op strategisch niveau kan gedacht worden aan de misrekening dat het Oekraïense volk zich niet zou verdedigen en verzet slechts beperkt zou zijn. Daarnaast bleek dat de Oekraïense regering, in tegenstelling tot wat werd gedacht, niet besloot te vluchten en dat de EU toch minder verdeeld was dan werd aangenomen. Ook op operationeel niveau hebben de Russen steken laten vallen. Door bijvoorbeeld de nadruk te leggen op OPSEC, hadden Russische eenheden tot op het laagste niveau niet de juiste mindset en middelen om opgedragen taken uit te voeren. Er ontbraken nachtzichtmiddelen en er waren tekortkomingen in de logistieke- en medische keten. Ook de SEAD-operatie voorafgaand aan de landing op Hostomel was maar deels succesvol, waardoor al snel beelden op social media verschenen van neergeschoten Russische helikopters en Oekraïense straaljagers die vrij spel hadden boven de hoofden van Russische militairen. De vraag is alleen of er daadwerkelijk sprake is van tactisch falen. Een succesvolle actie is afhankelijk van een aantal factoren: de opdracht moet in de eerste plaats realistisch en haalbaar zijn; het weer moet geschikt zijn om troepen en materieel door de lucht te verplaatsen; dreigingen vanuit de lucht en vanaf het land moeten zijn geneutraliseerd en het verrassingselement moet worden gewaarborgd. Wanneer troepen eenmaal aan de grond zijn gezet, moet verzet beperkt zijn; er moet een RIP plaatsvinden om het initiatief te kunnen behouden en er moet een luchtkorridor openblijven om tussentijdse bevoorrading en medische afvoer mogelijk te maken. Is aan een van deze factoren niet voldaan, wordt de kans op slagen nihil. Gebleken is dat bij de

verplaatsing vanuit Belarus naar Hostomel geen enorme verliezen zijn geleden, ondanks het feit dat de Oekraïense strijdkrachten voorbereid waren. Sterker nog, het aantal neergehaalde Russische helikopters valt zelfs mee binnen de context van een luchtlanding diep in vijandelijk gebied. Ook over de gevechten op het vliegveld zelf, beschrijven Oekraïense ooggetuigen dat de Russische eenheden georganiseerd en gecoördineerd optraden en zeker niet onprofessioneel waren, zoals sommige bronnen beweren. Het lukt deze troepen dan ook om het vliegveld in te nemen. Tot hier is de air assault op Hostomel een succes. Waar het mis is gegaan, is dat het Rusland niet is gelukt op tijd een link-up te realiseren met de eenheden op het vliegveld. Daarbij was de intentie van de Russen vanaf het begin van de operatie duidelijk bij de Oekraïense legerleiding, die in korte tijd hun effecten konden concentreren op en rondom het vliegveld. Doordat gewondenafvoer en bevoorrading niet op orde was, werden gelande eenheden sitting ducks en konden niet anders dan het vliegveld loslaten en hergroeperen. Ook de tweede poging van de Russen om het vliegveld in te nemen was succesvol. Dit wijst op fouten op het operationele niveau, waarbij overambitieuze doelstellingen en verkeerde beeldvorming over de situatie leidden tot een onhaalbare opdracht met de toegewezen mensen en middelen. Het staat in ieder geval vast dat de Russen de nodige fouten hebben gemaakt. Nu is het aan ons om daar iets mee te doen.

Wil je de uitgebreide analyse van deze air assault lezen? Neem dan contact op met de sectie Inlichtingen en Veiligheid via p47331@mindef.nl.

Zelf werven en zelf opleiden – Falcon Legion

In oktober 2022 kreeg de Bravo compagnie van 13 Infbat de opdracht om zelf personeel te werven en op te leiden. Dit om het personeelstekort te verkleinen. Met het motto: In Assen, voor Assen, door Assen ging de compagnie voortvarend aan de slag.

**DURF JIJ
het avontuur aan?**



Tot half januari 2023 werden wervingsacties uitgevoerd waarbij de nadruk lag op de noordelijke regio. Hierbij is veel aandacht besteed aan fysieke werving, waaronder deelname aan verschillende evenementen. Denk hierbij aan sportwedstrijden, waaronder voetbalwedstrijden van FC Groningen en FC Emmen. Ook zijn er een drietal, drukbezochte, informatie dagen georganiseerd op de Johan Willem Friso Kazerne in Assen. Deze dagen werden door de doelgroep als zeer waardevol ervaren. Daarnaast zijn er webinars gegeven en werd social media volop ingezet om de doelgroep te bereiken. Tussen de 250 en 300 mensen hebben gesolliciteerd in korte tijd, een prestatie om trots op te zijn! De komende periode is gericht op de voorbereiding op het geven van de luchtmobiele opleiding. Dit door middel van stageperiodes bij School Luchtmobiel. Ook volgen de korporaals de Opleiding Plaatsvervangend Groepscommandant (OPG) en is het traject bij het Expertisecentrum Opleidingskunde Defensie (ECOD) opgestart voor de sergeanten. De compagnie wordt omgevormd tot twee opleidingspelotons, met elk vier groepen, met een sergeant en een korporaal hulp-instructeur. In totaal leidt men hier 100 tot 120 leerlingen op. We kijken uit naar de start van de opleiding die op 1 mei in Assen start.

Wolven van 11D klaar voor Roemenië!

“We are ready!!!”, klonk het op de parade van het Joint National Training Center (JNTC) in Cincu, Roemenië.

Vrijdag 3 maart nam compagniescommandant majoor Raymond Ott het stokje over van majoor Jan Bethlehem. De komende 4 maanden zijn de wolven van 11D in Roemenië voor de enhanced Forward Presence Roemenië. Hier zullen zij als compagnie, aangevuld met een Luxemburgs peloton, geïntegreerd optreden binnen het Frans Infanterie Regiment 15.2 uit Colmar.

Na een succesvolle HOTO en TOA door zorg van 13D is voor 11D rotatie 3 begonnen. Zij zullen geïntegreerd optreden met het Frans Infanterie Regiment 15.2, deze bestaat qua gevechtsorganisatie uit een pantserinfanterie compagnie, een tank eskadron, een artillerie batterij, een genie compagnie en een CSS compagnie. “Met ons als luchtmobiele compagnie heeft de Franse commandant van de Battle Group een extra capability ter beschikking. Nu beschikt hij niet alleen over pantserinfanterie en tanks, maar ook over luchtmobiele infanterie.”, aldus CC Raymond.

De komende maanden staat genoeg op de planning om samen met de Fransen en Luxemburgers maximaal te rammen. De eerste 2 weken staan in het teken van het controleren en inschieten van alle



wapensystemen en het integreren van het Luxemburgs peloton binnen de compagnie. Vervolgens zal doorgepakkt worden met verschillende scenario's waarbij alle kalibers en wapensystemen aan bod komen. Met eigen geleide niveau 3 en 4 oefeningen 'Roemenian Wolves' zal de compagnie regelmatig in het veld te zien zijn, waarbij ook de integratie van de genie en de gnk niveau 3/4 wordt meegenomen. Uiteraard worden de Karpaten, de bergen van Roemenië, niet overgeslagen en zullen de wolven in april ook 2 a 3 weken OBT meepakken.

Belangrijk voor de komende maanden is het internationaal optreden en het integreren met de Luxemburgers en de Fransen binnen de Battle Group. Internationale cursussen (US AASLT course), geïntegreerde demo's, nationale en internationale vips begeleiden, gemeenschappelijke sportevenementen, socials, genoeg evenementen waarbij de samenwerking versterkt wordt. Daarnaast wordt uiteraard ook samen getraind, onder andere met de Amerikanen op MK Airbase (AASLT) en middels de nu bekende geplande Battle Group oefeningen Black- en Green Scorpion. Een uitgelezen kans om in een realistische veiligheidscontext internationaal te werken aan onze gereedheid.

FALCON FLASH is er weer!

Na een jaar lang afwezigheid is hij er weer. De interne nieuwsbrief van onze brigade, de Falcon Flash. Aan het einde van de vier kwartalen geven we hem uit. En de inhoud? Die sluit aan bij iedereen die bij onze brigade werkt. Verhalen uit de missiegebieden, over luchtmobiele functies, personeel, materieel en meer. Wel in korte artikelen met linkjes naar meer informatie, dat past het beste bij ons volle programma.

Wil je de Falcon Flash voortaan per email ontvangen? Meld je hiervoor aan via communicatie.11lmb@mindef.nl



Wil je deze Falcon Flash digitaal lezen? Scan dan deze QR code.



Colofon

HOOFDREDACTIE:

C - 11LMB

TEKSTEN:

Sectie Communicatie 11LMB

FOTOGRAFIE

Sectie Communicatie 11LMB / Stan de Haas

VORMGEVING:

Sectie Communicatie 11LMB

OPLAGE/DRUK:

1500 | Koninklijke van der Most



EM