



NIEUWSBRIEF 2025 - 3

<https://www.vriendenrodebaret.nl/>media@vriendenrodebaret.nl**“Voor en door de Vrienden en met de Brigade”****IN DIT
NUMMER:**

VAN DE VOORZITTER	1
VETERANENDAG 2026	2
INSCHRIJVEN EXCURSIE 21-11	2
ENQUETE NIEUWSBRIEF	2
HET 4E PELOTON	3
TERUGKOMDAG RODE BARETTEN	4
EXCURSIE 301 SQN	4-5
STOTERSLEZING EN -BORREL 30 OKT	6

VAN DE VOORZITTER**“Eindsprint is ingezet!!!”**

Beste Vrienden.

het einde van 2025 in zicht. De dagen beginnen korter te worden. BNMS en ENAS liggen weer dicht bij elkaar. De vakanties zijn voorbij en velen zijn weer max aan het werk. De brigade heeft in Polen ook al de certificering van 13 Infbat AASLT RSPB afgerond. Ik mocht aanwezig zijn bij de intocht van de kersverse Rode Baretten op de John Frostbrug in Arnhem.

Als Commandant van het 2e Parachutisten bataljon heeft lcol John Frost van 17 - 20 september 1944, op doortastende en heroïsche manier leiding gegeven aan zijn bataljon. In de nacht van 20 op 21 september heeft hij zich overgegeven om de levens te sparen van zijn zwaar getroffen bataljon.

Een in alle opzichten historisch moment om naast de brug de baretten uit te reiken. 11 LMB heeft daarnaast wederom de herdenking op de Ginkelse heide op goede wijze ondersteund en meegedaan aan de memorial jumps.

Verder in deze nieuwsbrief het verhaal over de intocht van een van de instructeurs School Luchtmobiel.

Het bezoek aan 301 SQ/DHC (29 okt), de lezingen over de Oekraïne en Indië in combinatie met een Stotersborrel te Assen (30 okt) waren een succes. Voor de VRB staat nog een mooi evenement op de agenda, het bezoek aan het innovatiecentrum CLAS in combinatie met een bezoek aan de Nationale Veteranenbegraafplaats Loenen op vrijdag 21 november. Mooie evenementen om op terug te kijken en naar uit te zien, omdat leden en eenheden evenementen willen oppakken in samenwerking met de VRB. Ik doel daarbij op de activiteit bij het DHC en de lezing te Assen. Het past bij ons credo;

“Voor en door de Vrienden en met de Brigade”

Het bestuur is bezig met de eerste planning voor 2026. Als leden ideeën en/of voorstellen hebben voor activiteiten laat het ons dan weten via een van onze bestuursleden. Dat kan alleen maar leiden tot een mooi 2026-VRB-jaar. Ik hoop u nog te zien bij de komende activiteiten.

Met Vriendengroet

Nico Geerts
Voorzitter

**‘NEC TEMERE,
NEC TIMIDE’****NOCH
ROEKELOOS,
NOCH
VREESACHTIG!****‘ELKE MOMENT
ELKE MISSIE’**

VETERANENDAG

Afgelopen jaar is, door de NAVO-top in Den Haag, het defilé tijdens de Nederlandse Veteranendag niet doorgegaan. De drie jaar daarvoor heeft de VRB gepoogd een detachement samen te stellen voor deelnemers van eenheden die geen eigen detachement op de been konden brengen. Het animo voor deelnemen aan het detachement, waar ieder jaar heel veel effort in is gestoken, was zo laag, dat het bestuur besloten heeft om hier mee te stoppen. Met name voor de trouwe deelnemers die 3 jaar achtereen deel hebben genomen is dit misschien een bittere pil, maar helaas zien we geen andere mogelijkheid. We hopen dat al die deelnemers in een ander detachement kunnen meelopen en hopelijk zien we elkaar op het malieveld of bij een ander VRB-evenement.



INSCHRIJVING VOOR DEZE EXCURSIE IS NOG STEEDS MOGELIJK!

Maand	Activiteit	Locatie
21 nov	Excursie naar Ede Driesprong en Innovatie KL en bezoek Veteranenbegraafplaats Loenen, incl. demo Draagploeg Veteranen Luchtmobiel (DVLMB) 50 deelnemers waaronder introducees. Inschrijven is nog mogelijk op: <u>Excursie Camp Innovation en Veteranenbegraafplaats / DEZE PAGINA IS ALLEEN TOEGANKELIJK VOOR LEDEN VAN DE VRB. vriendenrodebaret</u>	Ede Driesprong en Loenen 

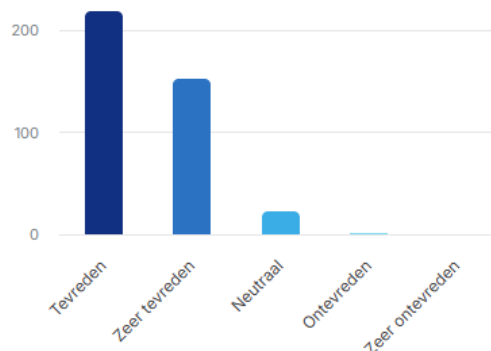
ENQUETE NIEUWSBRIEF

Afgelopen maand hebben wij jullie, de leden, gevraagd om de enquête in te vullen m.b.t. de nieuwsbrief. Hier is door velen gehoor aan gegeven en kunnen we nu al zeggen dat deze door het overgrote deel (zeer) enthousiast wordt gelezen. Ook de interval waarmee de nieuwsbrief verschijnt wordt als goed beoordeeld. Daarom gaan we hier mee door en proberen we ieder kwartaal een nieuwsbrief te verzenden. De tips die jullie hebben aangegeven zullen we zeker meenemen, waarbij een interview met een “oud” rode baret een hele goede suggestie is. Hiermee zullen we proberen in de volgende nieuwsbrief te starten. Verbinding en saamhorigheid wordt veel genoemd en als bestuur proberen we dat zo veel mogelijk te realiseren door ieder jaar een uitdagend programma voor te stellen. Een mooie afsluiting is wel dat iemand aangaf in contact met elkaar te blijven en op elkaar te letten. Het geen wat ons verbind is de ode baret, daar zijn we trots op en hebben we behaald omdat we het samen deden. Laten we dan ook nu samen op elkaar letten en niet uit het oog verliezen.

Dank aan die Rode Baretten die de enquête zo snel hebben ingestuurd.



1. Hoe waardeert u de inhoud van onze nieuwsbrief?



HET 4E PELOTON

Onlangs (19 september) beleefden we als School Luchtmobiel een zeer unieke, bijzondere en prachtige dag. Op de vroege vrijdagochtend liepen we binnen met ons 4e Luchtmobiele Opleidingspeloton, die deze week hun eindoefening hadden gehad in midden Nederland.

Maar in plaats van op onze kazerne mochten we nu het centrum van Arnhem binnenlopen via de bekende John Frostbrug. Een in september 1944 door de geallieerde Airborn- en Luchtlandingstroepen hevig bevochten plek.

Ik had de grote eer om 'voorganger' te zijn en de route te 'wijzen' voor het hele detachement.

Achter mij liepen The Falcon Guards met in hun sporen een internationaal paradetachment en ons 4e Peloton.

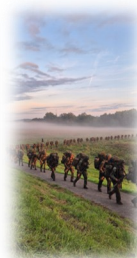
De maar liefst 71 leerlingen kregen hun felbegeerde rode baret niet lang daarna uitgereikt op de Rijnkade in het bijzijn van hun relaties, vele collega's, toeschouwers en hoogwaardigheidsbekleders.

Een spectaculaire en onvergetelijke happening.

Geweldig om op zo'n manier deze nieuwe jonge collega's te verwelkomen bij 11 Luchtmobiele Brigade. Super gaaf!



Gehard - Veelzijdig – Vastberaden - Trots



Air Assault.

Smi Ger Nieken

Pelotonscommandant Remedial Peloton

School Luchtmobiel



Een deel van de brugfoto's komen van Karlo Bolder.

TERUGKOMDAG RODE BARETTEN.

Op 13 november vindt op de Oranjekazerne weer de jaarlijkse "Terugkomdag Rode Baretten" plaats. Tijdens deze dag worden de "externe" Rode Baretten geïnformeerd, geïnspireerd en met elkaar verbonden. "Externen" zijn actief dienende, rode baretdragende die buiten de brigade, elders in de krijgsmacht geplaatst zijn.

De dag staat ook in het teken van het versterken van de onderlinge band en het bijdragen aan de "esprit de corps".

Op het programma staan o.a. presentaties van C 11 LMB, over zijn "Command Message" en de sie G-3 geeft een toelichting op het oefen- en inzetprogramma van de aankomende periode voor de brigade en brigade-éenheden.

De VRB wordt op deze dag vertegenwoordigd door onze voorzitter Nico Geerts.

Voor meer informatie en/of aanmelden, mail naar:

11LMB.terugkomdag@mindef.nl

Meld je aan voor 6 november.



EXCURSIE 301 SQUADRON

Op woensdag 29 oktober 2025 is de VRB met 38 mannen en vrouwen op excursie geweest naar het Defensie Helikopter Commando (DHC) op de vliegbasis Gilze-Rijen.

De groep is daar opgesplitst in twee kleinere groepen. Groep 1 bezocht eerst 7 Squadron en groep 2 ging door naar 301 Squadron. Na de lunch werd er gewisseld.

Het bezoek aan 7 Squadron stond in het teken van simulatie. Cdt 7 Sq gaf in een inleidende briefing aan waar het DHC op dit moment staat in simulatie, hoe snel de ontwikkelingen op dat gebied gaan en hoe het DHC daarop probeert te anticiperen. Out-of-the-box denken door het eigen personeel speelt daarin een belangrijke rol. Duidelijk werd dat de helikopter crews van de diverse helikoptertypen, in een tijd van meer aandacht voor hoofdtak 1: de verdediging van het NAVO-grondgebied, nog gretiger zijn om in de simulator te kruipen om zichzelf optimaal voor hun missie binnen die hoofdtak, te trainen.

Na de briefing was er een rondgang langs de diverse soorten simulators in het huidige grote hangarcomplex. De bouw van een compleet nieuw Simulatiecentrum op de basis is overigens al voorzien in de komende jaren.

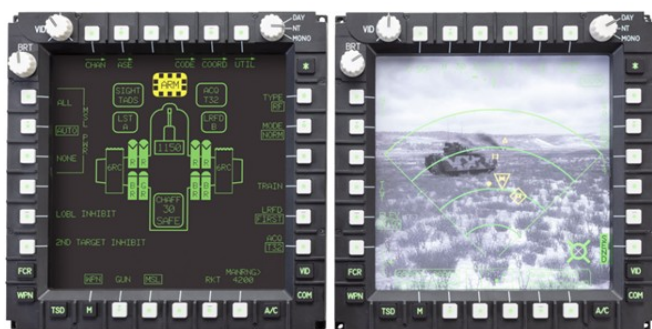
Als eerste werd een set Apachesimulators bekeken. Het betrof 4 separate simulators: twee voor de vlieger (achterste cockpit) en twee voor de vlieger/gunner (voorste cockpit). Deze kunnen gekoppeld een gezamenlijke missie vliegen. Alles werkt zoals in het echte toestel. Het terrein ziet er heel gedetailleerd uit, wat natuurlijk ook nodig is voor een helikopter die laag tussen de bomen door tactisch moet kunnen



vliegen. Op deze simulators zijn de Nederlandse crews omgeschoold van de Apache-D naar de Apache-E alvorens ze in het echt gingen vliegen.

Hierna waren de grote containers (in de hangar) van buiten te zien waarin Chinook-F crews op dat moment in de simulator bezig waren met hun missie. Op een bovenverdieping in de hangar was vervolgens goed te zien wat ze allemaal aan het doen waren. Hier bevindt zich het controlecentrum van waaruit die crews en alle roleplayers (eigen troepen en vijand) tactisch worden aangestuurd. Voor diegenen die het computerspel 'Call of Duty' spelen kwam het allemaal heel bekend voor. Doel is om dit controlecentrum uit te bouwen tot één groot tactisch simulatie trainingscentrum van waaruit niet alleen de eigen simulators kunnen worden aangestuurd maar ook een verbinding kan worden gelegd met externe simulators.

Tenslotte werd een bezoek gebracht aan een simulator sectie waar een opstelling stond van Apache Crew simulators die worden gevlogen met een Virtual Reality device op het hoofd. Deze sectie is in eigen beheer opgebouwd voor een relatief laag bedrag. De trainingswaarde wordt door de crews bijzonder gewaardeerd. Het gaat hier vooral om tactisch met elkaar opereren (zowel als crew als met meerdere toestellen) en het 'knoppen bonken'. Dit is het kunnen bedienen van alle Multi Purpose Displays (MPD's); beeldschermen in de cockpit met een standaard knoppen set er om heen die echter, afhankelijk van de pagina die je selecteert, steeds weer andere functies hebben.



Het bezoek aan 301 Squadron stond in het teken van het vliegen met AH-64E Guardian gevechtshelikopter. Apache vliegers gaven eerst een briefing over hun ervaring met het vliegen van dit type. Er worden geen doekjes om gewonden: dit squadron en deze helikopter(crews) zijn er om tegenstanders uit te schakelen: Attack!

Daarvoor is realistische training noodzakelijk in de diverse laagvlieggebieden in Nederland maar ook verder weg zoals in de VS en onlangs nog in Polen.

In deze link is een goede uitleg te zien over de capaciteiten van de Apache-E: [Apache-gevechtshelikopter \(AH-64\) | Materieel |](#)

In de briefing en getoonde beelden vanuit de cockpit kwam duidelijk naar voren dat de crew een enorme werkbelasting heeft tijdens de uitvoering van een tactische missie, die voornamelijk 's nachts moet plaatsvinden om de overlevingskans zo groot mogelijk te houden. Vliegen is eigenlijk bijzaak; het gaat om het uitschakelen van het doel met het juiste wapen voor dat specifieke doel. De vlieger achterin zorgt ervoor dat de helikopter in een geschikte uitgangspositie vliegt om de gezagvoerder/gunner voorin de sensoren en wapensystemen zo effectief mogelijk te kunnen laten inzetten

Voor de samenwerking binnen de ingezette vlucht helikopters en met andere eenheden (zoals Joint Terminal Air Controllers (JTAC's) van 11 LMB) en (al dan niet onbemande) middelen op de grond en in de lucht, zijn goede 'secure' verbindingen essentieel. Naast de informatie van de eigen sensoren geven die een compleet tactisch plaatje. In de hiervoor genoemde link wordt dat goed duidelijk.

Na de briefing was er gelegenheid om in de hangar van het squadron om een van de Apaches heen te lopen. De vlieger gaf daarbij uitgebreid uitleg over de sensoren, wapensystemen en verdere systemen op en in het toestel.

Voorzitter VRB heeft na een uitgebreid dankwoord diverse bierpakketten uitgereikt aan degenen op de beide squadrons die ons uitleg hebben gegeven.

Sm Patrick de Groot (11 LMB) die zelf werkzaam is als Liaison binnen 301 Squadron (eerder al bij 298 Squadron) werd door de voorzitter bedankt voor zijn aanbieding om deze excursie 'van binnenuit' te organiseren en te begeleiden. Zijn 'gevechtsleiding' kwam daarbij goed van pas en heeft geresulteerd in een geslaagd bezoek aan deze belangrijke poot van de Air Manoeuvre Brigade (AMB).



STOTERSLEZING EN -BORREL 30 OKTOBER

Op 30 oktober jl. werd door 13 Infbat AASLT RSPB wederom een Stotersborrel georganiseerd voorafgegaan door de inmiddels bijna traditionele Stoterslezing, in dit geval twee lezingen. Het doel van deze middag is om mannen en vrouwen van het bataljon te informeren over verschillende interessante onderwerpen en het bevorderen van de saamhorigheid. Voor deze happening waren ook leden van de Bond van Oud-Stoottroepers en Stoottroepers en de Vrienden van de Rode Baret van harte uitgenodigd. Diverse personen hebben hiervan gebruik gemaakt en zij werden bij aanvang van de eerste lezing van harte welkom geheten door de PBC 13 Infbat AASLT RSPB.

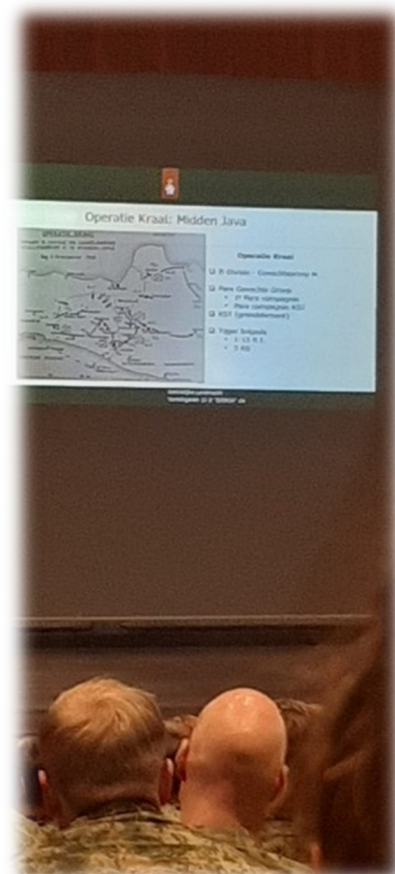
De eerste lezing werd verzorgd door een vertegenwoordiger van de MIVD en een vertegenwoordiger van het JISTARC met als onderwerp de ontwikkelingen in de oorlog in Oekraïne op het gebied van drones en de invloed daarvan op het verloop van de strijd en de te gebruiken tactieken en strategieën. Een zeer boeiende lezing, die zeer relevant is voor de huidige stoters. Vanwege de classificatie van het onderwerp kan ik in deze nieuwsbrief niet verder over de inhoud uitweiden.

Na een korte koffiebreek gingen we met de Stoters terug in de geschiedenis van het Regiment Stoottroepen Prins Bernhard. De wortels van de Stoottroepen liggen in het verzet tijdens de Tweede Wereldoorlog. Na het beëindigen van de Tweede Wereldoorlog in Europa werden in de periode 1945 - 1950 ongeveer 120.000 Landmacht militairen naar Nederlands-Indië uitgezonden, waaronder negen Stoottroepenbataljons. Een van die bataljons was 5 RS bestaand uit dienstplichtige militairen, dat van november 1947 tot mei 1950 werd ingezet op Zuid-Celebes en Midden-Java. Dit bataljon nam deel aan de eerste luchtmobiele operatie in de geschiedenis van de Nederlandse krijgsmacht in Djokjakarta op Midden-Java. Een geslaagde operatie waarbij Soekarno en Mohammed Hatta, die op 17 augustus 1945 de onafhankelijke staat Indonesië uitriepen. De D-compagnie van 13 Infbat is naar deze geschiedenis vernoemd en voert als compagniesembleem het embleem van 5 RS.



C-D-Djoka-compagnie, maj Bethlehem, getriggert door de zaken op zijn bureau die aan deze geschiedenis zijn verbonden (zie foto boven), heeft zich verder verdiept in de achtergrond van de 5 RS en de inzet in Nederlands-Indië en met zijn kaderleden een verdiepingsreis gemaakt naar Java. De reis was onderwerp van zijn boeiende. O.a. werd ingegaan op aanleiding en doelstelling van de reis, het bezoek aan een van de erevelden waar gesneuvelde Nederlandse militairen begraven liggen, fort Vredenburg, de Battlefieldtour en de syndicaatsopdrachten die zijn kaderleden hebben uitgevoerd.

Na deze lezing startte de Stotersborrel, waarbij smi de Vries verrast werd met zijn bevordering tot adjudant.



Al met al een geslaagde middag waarbij 13 Infbat AASLT RSPB wordt bedankt voor hun gastvrijheid.