



# FALCON FLASH

Nummer 4 | december 2024

**JWIC**

**Bold Quest**

**Ranger opleiding**

**PTSS en de reis terug naar mijzelf**





## Colofon

HOOFDREDACTIE:

C-11LMB

TEKSTEN/FOTOGRAFIE/VORMGEVING:

Sectie Communicatie 11LMB

OPLAGE/DRUK:

2750 | Koninklijke van der Most



/luchtmobielebrigade



/koninklijkelandmacht



/company/  
11-luchtmobiele-brigade



/11luchtmobiel



/luchtmobielebrigade



**Ranger**  
**Opleiding** **20**





# Voorwoord C-11LMB

## Team-Luchtmobiel,

Als het goed is landt deze Falcon Flash vlak voor de jaarwisseling in de brievenbus. Nog heel even en dan is ook 2024 alweer voorbij. Een mooi moment om terug te blikken. Maar wat is het jaar toch weer ongelooflijk snel gegaan. Het is alweer een half jaar geleden dat ik tijdens de brigadeweek mijn command message met jullie heb gedeeld. (Nog) geen uitgebreide toekomstvisie, maar drie kernzinnen die samen richting geven aan de keuzes die we maken:

- Wij bereiden ons voor op oorlog, en beschermen onze flanken;
- Wij werken uitstekend samen;
- Wij zorgen voor onze maten.

Dat wij ons moeten voorbereiden op oorlog is een boodschap die al heel lang niet meer hardop in Nederland werd uitgesproken. Maar het conflict in Oekraïne en de Russische agressie hebben de kans op een oorlog in Europa sterk vergroot. Om dit te voorkomen moet de NAVO laten zien dat het ons menens is. Dit doen we door het gereedstellen van een geloofwaardige troepenmacht. Waardoor Rusland wordt afgeschrikt (deterrence) om daadwerkelijk een oorlog tegen de NAVO te beginnen.

Ook binnen de Koninklijke Landmacht hebben we de oorlogsvoorbereidingen opgepakt. Onder andere door het organiseren van grootschalige oefeningen, met de aanschaf van raketartillerie en met de toekomstige aankoop van tanks en zware wapensystemen voor 13 Lichte Brigade in Oirschot. Voor 11 Luchtmobiele Brigade betekent het dat ook wij weer toegaan naar oefenen in grotere verbanden. Dat we werk maken van het integreren van drones in ons optreden. Dat we heel hard proberen het tekort aan verbindingsmiddelen op te lossen en dat we in onze scenario's gaan vechten tegen een steeds sterkere tegenstander.

Maar we hebben ook nadrukkelijk bijgedragen aan het beschermen van onze flanken. Onder andere met de Compagnie in de West, de inzet in Irak, de deelname aan de EU-Battlegroup en tijdens de uitstekende momenten van samenwerking met het KCT. Missies en inzetten die ogenschijnlijk niets met de Russische dreiging hebben te maken, maar die, als je een beetje uitzoomt, wel degelijk met de invloed van Rusland te maken hebben. We mogen daarom onze flanken niet onbeschermd laten, om te voorkomen dat we daar kwetsbaar zijn.

Op het gebied van samenwerking hebben we het afgelopen jaar ook weer (grote) stappen gezet. Bijvoorbeeld door onze oorlogsvoorbereiding samen met het DHC te doen, te oefenen met (eenheden van) het DSK en door nog meer samen te werken met het KCT. Maar zo hebben we ook een air assault-demo gegeven samen met de Amerikaanse 101st Airborne Division, namen collega's van deze eenheid deel aan onze Jungletraining in Suriname, die we op onze beurt weer samen met het Korps Mariniers hebben georganiseerd. En ook met de zogenaamde Airborne-gemeentes (Arnhem, Ede, Renkum, Over-Betuwe) was de samenwerking het afgelopen jaar weer intensief. Met name rondom de 80-jarige herdenking van Market Garden.

Ook aan de zorg voor onze maten hebben we het afgelopen jaar weer flink aandacht besteed. Zo is er bij een aantal eenheden ervaring opgedaan met de Talent Motivatie Analyse. Een methode om bij jezelf te (her)ontdekken waar je goed in bent en waar je energie van krijgt. Waardoor het een 'tool' is om je te helpen bij het maken van keuzes voor je persoonlijke ontwikkeling. Maar 'zorg voor onze maten' was ook het herdenken van onze gevallenen, het eren van onze helden tijdens de brigadeweek en het uitreiken van het Draag Insigne Gewonden aan collega's die tijdens hun inzet fysiek of psychisch gewond zijn geraakt. Net als het vele goede werk dat door ons bureau

Veteranenzaken is gedaan om contact te houden met onze veteranen, maar ook om hen waar nodig op te zoeken en te steunen. Een zeer bijzonder moment was de uitvaart van soldaat der eerste klasse, Glenn Lobregt. Op mooie en eervolle wijze werd door de familie, en collega's van de betrokken eenheden afscheid genomen.

Kortom, het was een bewogen jaar, waarbij iedereen zich weer spreekwoordelijk 'uit de naad' heeft gewerkt. We hebben teveel gedaan om het allemaal te kunnen opnemen in mijn voorwoord. Ik hoop dat jullie deze Falcon Flash ontspannen thuis kunnen lezen in aanwezigheid van de mensen die je dierbaar zijn. En iedereen die op uitzending is, wens ik nog een hele goede tijd en alle krijgsmansgeluk.

Ik ben supertrots op wat we weer samen hebben bereikt. Met elkaar. Militairen met en zonder Rode Baret, reservisten, burgermedewerkers, ons thuisfront en iedereen binnen en buiten 11 Luchtmobiele Brigade die ons op welke manier dan ook hebben geholpen. We hebben elkaar allemaal nodig. Want alleen ga je misschien harder, maar als team kom je écht verder.

## Team-Luchtmobiel

Ik wens jullie allemaal een gezellig oud & nieuw en een heel mooi 2025.





# KING OF THE JUNGLE



Overall waar je kijkt, zie je groen. Als je goed inademt, ruik je de vochtige jungle - en dat typische smerige zoete junglezweet. Binnen een kwartier ben je doorweekt. Overall kunnen giftige dieren zitten. De jungle is voelen, ondergaan, beleven. Genieten, maar ook afzien.

De jungletraining gaat bovendien over voor jezelf zorgen, je niveau 1 in de hand hebben. Het gaat om samenwerken, met elkaar sla je je er doorheen. Een betere teambuilding dan de jungle is er niet. En ja, de jungletraining is zwaar, heel zwaar. Maar ook prachtig en enorm leerzaam. Mocht je nog op zoek zijn naar

## Hoe is het om de jungletraining te volgen?

**Sld-1 Bjarne:** 'Het is pittig maar wel samen pittig. Je bent er met elkaar en als je het zwaar hebt, kijk je om je heen en zie je dat anderen het ook zwaar hebben. Als je elkaar dan even in de ogen aankijkt en naar elkaar lacht, dan kan je er eigenlijk wel weer tegenaan.'

## Je leert natuurlijk knokken in de jungle, maar wat heb je daarnaast geleerd?

**Sld-1 Bjarne:** 'Ik heb geleerd dat je vaak toch wel door kan gaan ook al denk je dat je te moe bent. Ik dacht de eerste dag telkens: morgen zal het vast niet zwaarder worden dan vandaag, want vandaag was al heel

**Wist je dat:** Als je een stuk van een termietennest hakt en aansteekt, het gaat roken en daardoor een natuurlijke insectenverjager is?

een portie avontuur: in de Surinaamse jungle kan je het vinden. Zeven weken duurt de Jungle Warfare (& Instructors) Course, waar twee pelotons en een aantal kaderleden van 11C - Tijgercompagnie aan deelnemen. Ook levert de brigade instructeurs. Het Korps Mariniers levert daarnaast een peloton en instructeurs. De opdracht om de jungletraining te organiseren wordt jaarlijks afgewisseld tussen de Luchtmobiele Brigade en het Korps Mariniers.

Soldaten Bjarne en Chris en sergeant Dominic van 11C vertellen hoe ze de jungletraining hebben ervaren.

zwaar. En dan wordt het de volgende dag toch nog zwaarder. Maar, dan doe je het alsnog, want je gaat wel gewoon voorwaarts met je mannen. Je doet je ding. Dan merk je weer dat je toch altijd kan doorgaan. Al helemaal met de mannen om je heen.'

**Sld-1 Chris:** 'Je zweet je een ongeluk en het is echt heel zwaar, maar het is vooral ook een hele mooie training voor jezelf. Op heel veel vlakken word je hier gewoon echt een hele goede militair van, omdat je wordt gedwongen om je drills goed toe te passen. Anders word je keihard afgestraft, dat maakt ook dat er een extra mentaal component aan zit.'

## Wat maakt het trainen in de jungle nu zo bijzonder?

**Sld-1 Bjarne:** 'Het terrein is lastig, maar ook prachtig. De natuur is hier heel anders dan in Nederland, echt heel mooi. Soms zie je zomaar een slang voorbij komen, dat is echt heel vet.'

**Sgt Dominic:** 'De laatste jaren zijn we steeds groter gaan trainen. Nu bij de jungletraining is het weer veel kleiner en dan merk je dat je bent aangewezen op de enkele vent en het team. Dan zie je dat niveau 1 en 2 extreem belangrijk is om jezelf inzetbaar te houden, om te kunnen vechten.'

## OPLEIDING

De jungletraining bestaat uit verschillende blokken:

- Jungle movement and survival course
- Platoon phase
- Live Fire Exercise
- Riverine operations
- Finex



"En dan wordt het de volgende dag toch nog zwaarder. Maar, dan doe je het alsnog, want je gaat wel gewoon voorwaarts met je mannen."



#### Drijvende kracht achter de training

Om de jungletraining te organiseren is behoorlijk wat ondersteuning nodig. Er is zelfs meer ondersteunend personeel dan deelnemers, denk aan ongeveer 150 ondersteuners op zo'n 100 deelnemers. Ondersteuning is noodzakelijk in het zware terrein en alle ondersteunende eenheden zijn dan ook benodigd: verbindelaars, GNK, herstel, logistiek, genie, badwas en de keuken. De teams van 11LMB zijn aangevuld met personeel van OOCL. Zo is alles afgedekt als de deelnemers in het veld zijn en komen ze niets te kort als ze weer terug op de kazerne zijn.



#### Waarom trainen we in de jungle?

Nederlandse militairen moeten wereldwijd inzetbaar zijn onder alle omstandigheden, dus ook in de jungle. Omdat de jungle fysiek zo zwaar is, kunnen alleen de best getrainde eenheden de tropen als gebied toebedeeld: de Luchtmobiele Brigade, het Korps Mariniers en het Korps Commandotroepen. De Luchtmobiele Brigade en het Korps Mariniers hebben de opdracht om altijd een compagnie paraat te hebben die is voorbereid en getraind in de jungle. Mocht het nodig zijn, dan zijn de Rode Baretten dus gereed om daar ingezet te worden.



#### KNOKKEN

In de training leer je niet alleen overleven, maar natuurlijk ook knokken. Want dat gaat wel even anders als je maximaal vijf meter zicht hebt. Dit betekent namelijk dat je de vijand pas heel laat kan onderkennen. Het vuurcontact speelt zich daardoor ook

**Wist je dat:** Er een week lang een Franse legionair heeft meegetraind? Daarnaast hebben ook drie Amerikanen de volledige training meegedaan.

op zeer korte afstand af: op enkele meters in plaats van de honderden meters die we in Nederland gewend zijn. Dit kan voor gigantisch veel slachtoffers zorgen als je aangevallen wordt. Bovendien is er door het gebrek aan zicht een grote kans op blue on blue. Aansturing is moeilijk en moet voornamelijk op gehoor: schreeuwen en bepaalde fluitsignalen worden het meest gebruikt. Daarbij komt nog dat je in het dichtbegroeide bos niet zomaar op vuur- of luchtsteun of een simpele medevac rekenen. Wat ook kenmerkend is, is het verplaatsen over de rivier - de snelweg van de jungle. Op de rivier ben je snel, maar ook kwetsbaar. Daarom is het belangrijk dat je ook vanuit de boot je contact drills goed traint.

**Wist je dat:** Er op de Saramacca rivier wordt gevaren met Fire Support Crafts? Dit zijn aluminium boten waarop elk twee motoren van elk 75PK zitten, waardoor de boot 55km/u kan.





# Materieel & Innovatie Bold Quest

De hele maand oktober stond het Amerikaanse Camp Lejeune in North Carolina in het teken van Bold Quest. In deze internationale testomgeving kwamen militairen uit zeventien landen samen om nieuwe militaire technologieën te beproeven. Onder hen bevonden zich maar liefst 300 Nederlandse militairen, die volop experimenteerden met innovatieve oplossingen.

Voor Nederland lag de focus op Ground Situational Awareness: het verbeteren van het inzicht in wat er speelt in een operatiegebied. Dit is essentieel, zeker gezien het feit dat Nederlandse eenheden momenteel nog werken met verouderde systemen, zoals radio's. Deze systemen worden in de komende tien jaar vervangen. "We onderzoeken wat er vandaag technisch mogelijk is, zodat we onze collega's morgen en overmorgen beter kunnen ondersteunen," aldus majoor Erik, technical lead ground SA. Het doel van de experimenten was duidelijk: de technologie verder ontwikkelen en naar een hoger niveau tillen.

Tijdens Bold Quest konden wij als Luchtmobiel Brigade ook flink laten zien waar we toe in staat zijn. Terwijl de mariniers bezig waren met hun optreden hadden, voerden wij als verkenners en pathfinders heimelijke operaties uit in het gebied.

Een van de experimenten betrof namelijk software voor blue force tracking. Op een klein scherm op de man, zien militairen een satellietweergave van het operatiegebied. De bewegende puntjes op het scherm zijn de andere teams in het veld. In het systeem kunnen eenheden informatie met elkaar delen. Ondertussen kan de gevechtsleiding op een afstand meekijken. Overzicht voor de eenheid, overzicht voor de staf. Kapitein Liam van 11BVE: "Anders dan gemechaniseerde en gemotoriseerde eenheden hebben wij geen voertuigen met een ingebouwd battle management system (BMS). Alles gebeurt uitgestegen of te voet. Deze software biedt ons meer situational awareness." Ofwel: weten wat er om je heen gebeurt.

Bold Quest bood niet alleen een unieke kans om technologie te testen, maar ook om samenwerkingen tussen internationale eenheden te versterken. Een inspirerende stap richting de toekomst van onze krijgsmacht.





# Toekomstvisie en herstructurering

## 11 BVE en Pathfinders

In 2016 is 103 Verkenningseskadron overgegaan naar 11 BVE, waarbij het aantal verkenningspelotons werd teruggebracht van drie naar twee. Tegelijkertijd werd het Pathfinderpeloton, dat voorheen onder 11 StafStafcompagnie (11 StStCie) viel, ondergebracht bij 11 BVE. Dit zorgde voor een interessante dynamiek, gezien de uiteenlopende taakstellingen van beide eenheden. Waar 11 BVE zich richt op Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance (ISR), ligt de focus van het Pathfinderpeloton op het scheppen van optimale voorwaarden tijdens landingsfasen van air manoeuvre operaties van onze brigade.

De groei in het takenpakket en de toenemende specialisatie binnen beide eenheden hebben geleid tot nieuwe inzichten en een herbeoordeling van de positionering van het Pathfinderpeloton. Halverwege 2024 besloot generaal Grandia daarom dat het voor zowel 11 BVE als het Pathfinderpeloton beter is om zich te concentreren op hun respectievelijke kerntaken. Dit betekent dat het Pathfinderpeloton zal terugkeren naar 11 StStCie, wat hen in staat stelt hun gespecialiseerde rol verder uit te diepen.



### Toekomstige focus voor 11 BVE

11 BVE zal zich in de komende jaren richten op verdere ontwikkeling om operationeel toekomstbestendig te worden. De focus zal liggen op het verbeteren van de grondmobiliteit en het uitbreiden van sensorcapaciteiten, passend bij ons optreden. Dit is van cruciaal belang om effectief te kunnen reageren op de toenemende dreigingen en de voortgang op het gebied van informatiegestuurd optreden.

### Toekomst van de Pathfinders

Voor de Pathfinders zal 2025 een belangrijk jaar worden waarin de transformatie naar Combat Control Teams (CCT) verder vorm krijgt. Deze CCTs spelen een essentiële rol in het beoordelen, inrichten en beheren van landingszones en het beheer van complexe luchtruimen, cruciaal voor de inzet van onze brigade. Het ontbreken van militairen die in staat zijn om onder NAVO-standaarden landingsbanen uit te zetten en luchtverkeersleiding te verzorgen in gevechtssituaties, benadrukt het belang van de ontwikkeling van CCT's.

**Met de herstructurering worden zowel 11 BVE als het Pathfinderpeloton in de gelegenheid gesteld om zich optimaal te focussen op de noodzakelijke eigen doorontwikkeling. Bovendien wordt bij de herijking van het operationeel concept van de brigade als geheel nadrukkelijk onderzocht hoe beide eenheden, los van elkaar of in nauwe samenwerking met elkaar, de operationele slagkracht van de brigade in de nabije toekomst nog verder kunnen versterken.**

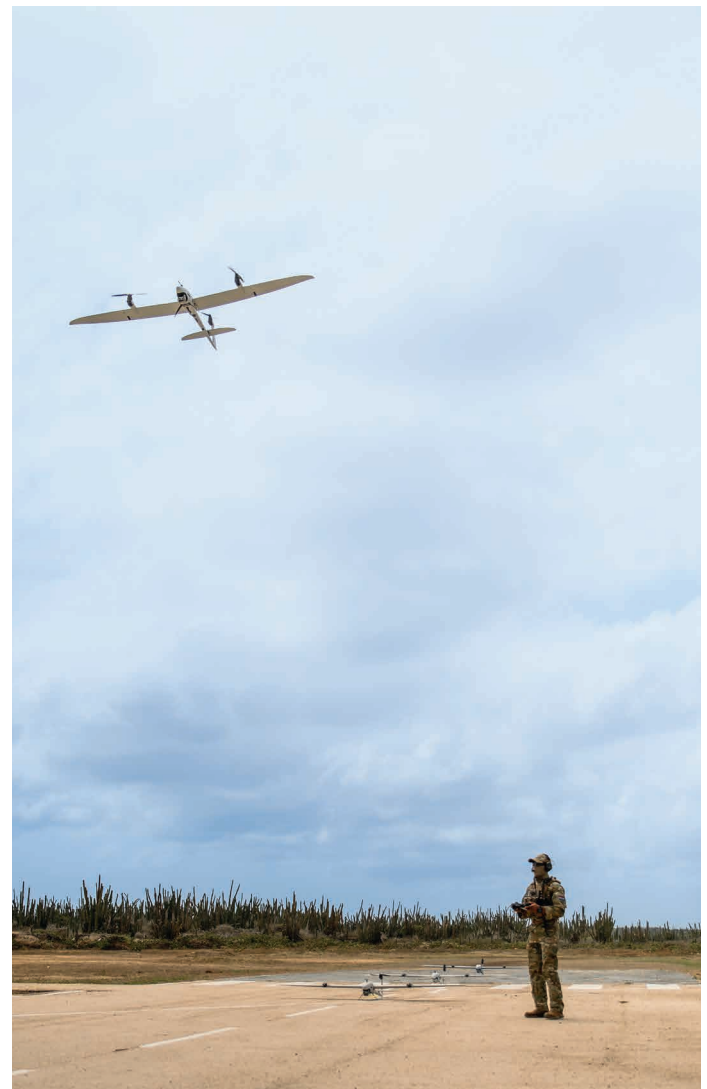




# Delta compagnie uit Assen op Curaçao

Vanaf 4 nov 2024 is 13Dcie ontplooid op Curaçao om de opdracht CIDW-47 uit te voeren. De eenheid bestaat uit twee patrouillepelotons en een verkenningspeloton. De cie is verder aangevuld met een herstelpeloton, een geniegroep, een EOD-ploeg en twee afvoerploegen. Het is een unieke rotatie want dit is de eerste keer dat een CIDW wordt uitgevoerd met een luchtmobiele Dcie. De eenheid heeft een groot deel van zijn wagenpark meegenomen en tevens beschikking over diverse soorten UAS.

De taakstelling van CIDW is onveranderd. We zijn onder bevel gesteld bij C-ZMCARIB en waarborgen de veiligheid in het Caribische gebied. De invulling wijkt wel af van vorige rotaties. CIDW zal namelijk zijn gereedstelling als luchtmobiele Dcie voortzetten. Dit betekent dat we bereiden zullen optreden en gebruik maken van wapensystemen zoals de .50 en de SPIKE. Het herstelpeloton zal ingezet worden als infanteriepeloton en daarmee hun eigen militaire basisvaardigheden verder ontwikkelen. Dit maakt ze tevens een waardevolle aanvulling voor de gereedstelling van de Dcie.



## Innovatie in de West

Innovatie zal ook een grote rol gaan spelen. Curaçao biedt unieke mogelijkheden om de inzet van UAS en communicatiemiddelen zoals ATAK/MTAK verder te ontwikkelen. Met hulp van bureau innovatie van Staf CLAS zullen we onze procedures trainen en complementeren. We richten ons hierbij op twee hoofdzaken, namelijk de integratie en koppeling van C2 en UAS-systemen zodat we de sensor-to-shoot loop kunnen verkorten en het verbeteren van situational awareness over de hele eenheid om daardoor de wendbaarheid en snelheid van het optreden te verbeteren.





## 11Bcie blijft in beweging in Irak

En niet een beetje ook, na twee maanden hadden de Jagers van 11B al 614 ritten op hun naam staan, waaronder een aantal buiten de Red Zone. Om buiten deze zone te mogen verplaatsen moet er vanuit DOPS toestemming worden gegeven. Er komt meer bij de voorbereiding van zo'n rit kijken, bijvoorbeeld de medische afdekking tijdens de verplaatsing. Met voertuigen wordt er tot zo'n 100 km buiten de base in Bagdad verplaatst; een mooie kans voor de Rode Baretten om wat meer van het land te zien.

Er is ook een verplaatsing door de lucht mogelijk met de heli's van het DHC. Meerdere keren per maand wordt er gevlogen voor operationele doeleinden - het beveiligen van adviseurs als de afstanden te groot zijn voor een verplaatsing over de grond - of voor trainingsdoeleinden met internationale partners.

Uit de vliegmomenten op trainingsdagen wordt zoveel mogelijk gehaald. Buiten Bagdad bevindt zich een schietbaan waarop de FP aan de nodige kinetische prikkels kan komen. Tijdens de vliegmomenten worden er vervolgens met onze mensen, 11GNK en buitenlandse collega's geoefend op medevac-casussen. Win-win dus voor de operationele club in Irak.

### Oren en ogen open

'Een mooie bijvangst is de intell die je vanuit onze positie genereert', vertelt majoor Marnix, commandant van 11B. 'De kerels houden hun oren en ogen open, en ja die zien allerlei interessante dingen'. Hoewel NMI geen intell-missie is, zitten er binnen de J2 (inlichtingen) van de NMI-staf twee man van de Bravo compagnie om een beter beeld te genereren van de situatie in Bagdad. 'Doordat je zoveel buiten de poort bent ben je als eenheid ook op deze manier echt van toegevoegde waarde.'



## Rode baretten betrokken bij hulpverlening ongeval in Bagdad

Na een opdracht, op de weg terug naar Union III (het legeringskamp in Bagdad), ziet een groep luchtmobielers in de diepte een stofwolk en daarna een voertuig op de kop liggen. De club ziet het als hun verantwoordelijkheid om als first responder op te treden. Na het TOC te hebben ingelicht zijn drie man uitgestapt: één voor de veiligheid en het verkeer, één PTLs en één GPC voor het overzicht.

Bij aankomst waren de twee gewonden al uit de auto. SITREP: 1x hoofdwond niet levensbedreigend. Na een korte eerste behandeling heeft de groep hun rit vervolgd richting basecamp.







**Kun je me iets meer vertellen over wat jouw functie inhoudt?**

Ik ben wachtmeester bij het Fire Support Team van 11D. Mijn functie, bekend als forward observer, draait om het coördineren van grondgebonden vuursteun voor het gevecht van de Delta Compagnie. Concreet houdt dit in dat ik verantwoordelijk ben voor het inschatten van de impact van vijandelijke mortieren en artillerie op onze operaties. Daarnaast voer ik een analyse uit en stel ik een planning op om te bepalen hoe wij onze vuursteun optimaal kunnen inzetten om de vijand te treffen. Tijdens het gevecht richt ik mij op het lokaliseren en analyseren van doelen. Deze informatie gebruik ik vervolgens om een vuuraanvraag in te dienen, met als doel de vijand uit te schakelen en onze missie te ondersteunen.

**Kun je me meer vertellen over de werkzaamheden binnen het team waarmee je samenwerkt?**

Binnen het Fire Support Team ben ik uiteraard niet de enige. Ik werk samen met een JTAC, die alles regelt voor de luchtsteun. Denk hierbij aan F35 en Apaches. Daarnaast bestaat ons team uit een laseroperator, commandant FST, FO-senior en een korporaal chauffeur.

**Wat maakt de functie voor jou leuk/uniek?**

Wat ik erg leuk vind aan deze functie, is de volwassenheid die het werk vraagt en het optreden in een klein, gespecialiseerd team waar professionaliteit en proactiviteit centraal staan. Het afwisselende karakter van de operaties, zoals het werken in stedelijke omgevingen (urban operaties) en het coördineren van vuursteun, maakt het extra interessant. De verantwoordelijkheid die ik draag en de impact die we kunnen hebben tijdens grootschalige gevechten, geven mij veel voldoening. We draaien ook veel mooie oefeningen en acties. Zo ben ik dit jaar al in Aruba, Curaçao, Zweden, Duitsland en Italië geweest. Ook train ik de manschappen van de compagnie op tot All Arms Observers, die een belangrijke bijdrage leveren aan onze operationele capaciteit.



# FORWARD OBSERVER



**Welke kennis (evt. cursussen) heb je nodig voor de functie?**

Dit werk kan je zeker niet gelijk doen, je hebt een opleiding voor nodig. Dit is een waarnemingsopleiding die wordt gegeven in 't Harde. Deze opleiding duurt 10 weken. Tijdens deze opleiding leer je alle benodigde vaardigheden, zoals het werken met radioapparatuur, het gebruik van kaart en kompas, en communicatie in het Engels. Daarnaast volg je in deze functie ook nog de Combat Life Saver (CLS) cursus, zodat je in noodsituaties eerste hulp kunt verlenen.

**Zonder welke uitrustingsstuk kun jij je werk niet uitvoeren?**

Om mijn werk goed te kunnen uitvoeren, heb ik minimaal een aantal essentiële materialen nodig: een kaart, een kompas, een 6x42 kijker en een radio. Met deze uitrusting kan ik een vuuraanvraag indienen bij de vurende eenheid.





# Pathfinder Selection Cadre (PFSC). UK Pathfinder Platoon

Fred (Sgt), plaatsvervangend ploegcommandant van ploeg g1 bij het Pathfinderpeloton van de 11e Luchtmobiele Brigade, heeft recent deelgenomen aan de PFSC 24-02 als gastinstructeur en waarnemer. Deze intensieve selectieperiode vond plaats in Sennybridge, Wales, en is het officiële selectieprogramma voor militairen die willen toetreden tot het Pathfinderpeloton van het 16 Air Assault Brigade Combat Team, de Britse tegenhanger van onze eigen eenheid.

## Wat doet het Pathfinderpeloton, en waarom deelnemen aan de PFSC?

Het Pathfinderpeloton van 11 Luchtmobiele Brigade is gespecialiseerd in het verkennen en voorbereiden van landingsterreinen voor gevechtseenheden. Dit omvat dropzones, helikopterlandingzones, landingszones en geïmproviseerde vliegvelden. Pathfinders opereren ver voor de eigen troepen uit, in kleine teams die volledig op zichzelf zijn aangewezen. Ze voeren complexe en cruciale taken uit die vaak bepalend zijn voor het succes van brigade-operaties.

In tegenstelling tot veel internationale partners beschikt onze eenheid niet over een interne selectieprocedure. Gezien de hoge eisen aan fysiek, mentaal en cognitief vermogen, is het belangrijk om al aan de voorkant de juiste mensen te selecteren. De opleiding tot Pathfinder duurt gemiddeld 12 tot 18 maanden, en het Pathfinder Symposium van 2023 gaf aanleiding om bij onze Britse collega's inspiratie op te doen. Hun selectieprocedure bestaat al sinds 1985 en biedt waardevolle inzichten voor onze eenheid.

## Wat houdt de opleiding in?

De PFSC is een intensieve zesweekse opleiding waarin militairen fysiek, mentaal en cognitief tot het uiterste worden getest. Daarnaast wordt sterk gelet op karaktereigenschappen. De opleiding staat open

voor militairen uit alle krijgsmachtdelen, waardoor het Britse Pathfinderpeloton een gemengde eenheid is. Ongeveer 50% van de deelnemers komt uit de 16 Air Assault Brigade, de rest uit andere onderdelen van het Britse leger, zoals de Royal Gurkhas en Royal Marines.

De PFSC is gebaseerd op de selectieprocedures van speciale eenheden zoals de SAS en SBS, maar heeft een kortere duur. Het programma is verdeeld in vijf fasen:

- **Aptitude:** Testen van fysieke en mentale weerbaarheid via marsen en speed-marches.
- **Hills:** Uitdagende navigatie-oefeningen in heuvelachtig terrein, zowel overdag als 's nachts.
- **Range:** Training van basisvaardigheden, zoals verkenning en schietoefeningen.
- **SOPs:** Beheersen van standaardoperaties, zoals "break contact drills".
- **Final EX:** Een praktijkexamen waarin alle opgedane kennis wordt toegepast in realistische scenario's.

In de Final EX wordt bepaald of een cursist geschikt is om als Pathfinder te opereren in kleine, hechte teams onder zware omstandigheden.

## Wat neem je mee uit deze ervaring?

Deze ervaring bevestigt dat de basisvaardigheden, ondanks technologische vooruitgang, het fundament vormen van een goede

militair. Daarnaast is blootstelling aan fysiek zware omstandigheden cruciaal om het karakter te doorgronden van degenen die in kleine teams onder extreme druk moeten werken.

De huidige situatie in Oekraïne herinnert ons eraan dat niemand te goed is voor de basis. De PFSC legt deze basis op indrukwekkende wijze bloot en handhaaft een hoge standaard die van generatie op generatie wordt doorgegeven.

## Wat zijn de plannen na deze opleiding?

De opgedane kennis zal grondig worden geëvalueerd en vertaald naar onze eigen selectie- en trainingsprocedures. We hebben onlangs een pilot georganiseerd met Pathfinder-infodagen en willen dit uitbreiden naar een structureel programma, zoals een driedaagse kennismakingsdag. Dit biedt sollicitanten een eerlijke kans om zich te bewijzen en ons de mogelijkheid om een goede selectie te maken. Hierover zijn we in overleg met de brigade.

Bovendien markeert deze uitwisseling het begin van intensievere samenwerking met de Britse Pathfinders. In 2025 hopen we gezamenlijke trainingen te organiseren, waarmee we onze onderlinge banden verder versterken.





# Luchtmobiele Algemene Verkennersopleiding (LAVO); opmaat voor nieuw opleidingsconcept.



Met de ondersteuning van onderofficieren van 11BVE, 13InfBat en 11GNcie heeft onder leiding van de Opleidingscompagnie verkenning (OCV) van het Opleidings- en Trainingscentrum Manoeuvre (OTCMan) de op LMB gerichte verkennersfunctieopleiding (VFO) plaatsgevonden. 12 weken lang zijn verkenners vanuit verschillende eenheden van luchtmobiel opgeleid tot waardig verkenner; beginnend bij het optreden te voet, tot het bereden optreden met de 12kn MB's, specifiek gericht op het lichte luchtmobiel optreden. Om de cirkel helemaal rond te maken in er tijdens de FINEX een heli extractie t.b.v. een retask

toegevoegd aan het scenario. Door met ervaren onderofficieren de opleidingen te ondersteunen draagt de brigade zelf bij aan de personele gereed stelling van onze verkenners.

De verkenners die uit de opleiding komen, of ze nou bij BVE, de Genie of een InfBat te werk worden gesteld spreken allemaal dezelfde taal. Dit maakt ze uitermate geschikt om gezamenlijk op te treden. In een grootschalig conflict bij een mogelijk Hoofdtak 1 scenario kun je vanuit alle eenheden hetzelfde op de mat leggen en

personeel uitwisselen om elkaar aan te vullen en versterken.

De VFO is volop in doorontwikkeling. Op dit moment worden er plannen uitgewerkt om te kijken hoe de bestaande Vaktechnische Opleiding (VTO) en VFO efficiënter en effectiever te laten verlopen door deze met elkaar te integreren en beter aan te laten sluiten bij de verschillende eenheden zoals 11 LMB. Hierover later meer.

Benieuwd naar hoe de LAVO eruitziet? Check de Youtube pagina van de Koninklijke Landmacht.





# PTSS en de reis terug naar mijzelf



## Michael Kuwas

Ik ben Michael Kuwas, 43 jaar oud en woonachtig in Arnhem. Al sinds 2005 werk ik bij Defensie, en in die jaren ben ik twee keer op uitzending geweest: vijf maanden naar Afghanistan in 2007 en een maand naar Mali in 2015. Beide missies hebben mij diep geraakt, vooral door wat ik daar heb meegemaakt en de impact die dat op mijn leven heeft gehad.

Tijdens de missie in Afghanistan op 12 en 13 januari (Operatie Kaptja As) moesten we het verlies van twee collega's verwerken. Dit werd nog pijnlijker toen later bleek dat het om eigen vuur ging. In 2015 ging ik op uitzending naar Mali. Al bij vertrek voelde ik me niet heel goed en was ik erg onrustig, maar ik negeerde het gevoel. Een paar dagen later, tijdens de eerste briefing in het operatiegebied, merkte ik opnieuw de signalen op die aangaven dat het niet goed met mij ging. Ik werd onrustig en onzeker en durfde het pak niet meer aan. Ik werd aangeraden om met een psycholoog te praten en deed dat ook. Na het gesprek voelde ik me beter en ging ik weer aan het werk. Ik draaide twee weken mee als helicrew member, waarbij ik missies uitvoerde en Medevac operaties deed voor gewonde VN collega's. Vier weken later werd ik geconfronteerd met een zware casus die mij triggerde, en ik kreeg een paniekaanval. Voor de psycholoog was dit een teken dat ik mijn taak niet langer kon volbrengen en dat ik gerepatriëerd zou worden naar Nederland. Terug in Nederland stortte mijn wereld helemaal in. Het schuldgevoel en de overtuiging dat ik gefaald had, wogen zwaar. Ik ging langdurige behandeltrajecten in binnen de MGGZ. Na twee jaar van behandeling en herstel dacht ik dat het beter ging. Ik voelde me fit en vol energie en besloot verder te gaan. Ik solliciteerde naar een functie als 1e monteur bij de afdeling techniek binnen Defensie, waar ik in 2017 begon. Helaas kreeg ik opnieuw te maken met fysieke klachten door onopgeloste PTSS. Uiteindelijk viel ik langdurig uit.

Ondanks deze inspanningen merkte ik dat er geen vooruitgang in mijn herstel zat. Ik werd doorverwezen naar Doorn voor een revalidatietraject van vier maanden, maar ook dit bood geen verbetering. Ik belandde in een diepere depressie. Na ongeveer een jaar thuis te hebben gezeten, kreeg de zorgcoördinator Aoo Frank Waanders van de Luchtmobiele Brigade contact met mij. Dankzij zijn ondersteuning ging ik wekelijks naar de brigade, wat de drempel verlaagde om weer uit huis te komen. Na enkele weken kreeg ik de mogelijkheid om te werken bij de afdeling G4. Hier had ik de mogelijkheid om in een veilige omgeving te werken en verder te herstellen.

## “Ik durfde het pak niet meer aan”.

Bij de G4 onder de leiding van LKOL Peter van der Hoeven vond ik steun bij Majoor Marcel Kaal, die als begeleider binnen de Special Forces in Business ruime ervaring had met collega's met klachten. Zijn begeleiding was voor mij van onschatbare waarde en hij stelde voor dat ik een herstelreis zou maken en in 2021 mocht ik deelnemen aan een herstelreis naar Zweden. Daar was ik in totaal tien dagen, waarvan acht dagen intensieve therapie en activiteiten, ik werkte aan mijn mentale en fysieke gezondheid. Deze reis bracht veel rust en inzicht, en gaf mij het gevoel dat ik vooruit kon kijken. Na deze ervaring opende er nieuwe deuren

voor mij. In 2022 werd ik benaderd door MCD om mijn verhaal over PTSS en herstel te delen voor de camera en op Facebook. Ik vond het moeilijk maar ook belangrijk om open te zijn over mijn ervaringen, in de hoop anderen te inspireren. In diezelfde periode ontmoette ik via LinkedIn een organisatie die retraites organiseerde in Oostenrijk. Met hun begeleiding volgde ik daar een week vol fysieke en mentale activiteiten, zoals suppen en gong-sessies, die hielpen om spanning los te laten en mijn geest tot rust te brengen. Na mijn terugkomst sloot ik 2022 positief af, en in 2023 kreeg ik de kans om naar de Invictus Games Düsseldorf in Duitsland te gaan, een evenement opgericht door Prins Harry voor gewonde militairen. De verhalen en de kracht van andere militairen met fysieke of mentale verwondingen raakten me diep. Ik realiseerde me hoeveel ik had overwonnen en hoe belangrijk het is om een voorbeeld te zijn voor anderen die dezelfde strijd doormaken.

Momenteel ben ik in de afrondende fase van mijn opleiding tot IT-specialist en werk ik binnen de G6-afdeling. Ik kijk nu met volle vertrouwen uit naar de toekomst.

In januari 2025 ga ik met een aantal collega's naar de Invictus games Whistler/Vancouver in Canada. Ik heb hier veel zin in.



Begin het nieuwe jaar sportief en werk de kerstkilo's weg!  
Verbeter je record van vorig jaar en daag je collega's uit.

# Nieuwjaarsloop 2025

**Wanneer:** 6 januari 2025

**Waar:** Brandplaat GHK

**Start:** 10.00 uur

**Einde:** 11.30 uur





# De Cambrian Patrol: Als je van een uitdaging houdt

Met 35 kilo op de rug, 60 kilometer door ruig terrein en slechts 48 uur om te presteren, is de Cambrian Patrol geen wedstrijd voor watjes. Voor het verkenningspeloton van het Garderegiment Grenadiers en Jagers werd deze legendarische uitdaging een onvergetelijke strijd waarin moed, toewijding en veerkracht het verschil maakten.





## Wat is de Cambrian Patrol?

De Cambrian Patrol wordt door velen beschouwd als de ultieme militaire uitdaging. Deze jaarlijks door het Britse leger georganiseerde wedstrijd brengt teams uit de hele wereld samen in de adembenemend ruige omgeving van Wales. Maar schoonheid bedriegt: de glooiende heuvels, verraderlijke moerassen en ijskoude rivieren vormen het decor voor een uitputtingsslag die alleen te doorstaan is door geharde militairen met een onverzettelijke mentaliteit.

De opdracht is simpel, maar genadeloos: navigeren zonder GPS, overleven in de wildernis en onderweg een reeks complexe militaire scenario's uitvoeren. Denk aan het behandelen van gewonden, omgaan met chemische dreigingen (CBRN), mijndetectie, vijandelijke aanvallen en zelfs nachtaanvallen op versterkte stellingen. De teams worden continu geëvalueerd, elke fout wordt genadeloos genoteerd.

## Nederlandse Trots in Wales

Dit jaar stapte het verkenningspeloton van het Garderegiment Grenadiers en Jagers in de arena. Acht mannen sterk, geleid door een luitenant en sergeant, met maar één doel: presteren. Ondanks minimale voorbereidingstijd en onbekend terrein, zette het team alles op alles om te bewijzen dat zij een veelzijdig team waren dat zich kon meten met de beste militaire eenheden ter wereld.

## Vorbereiding: Bouwen aan een Sterk Fundament

De voorbereiding van het team was intensief, maar beperkt. Elk teamlid kreeg een specialisatie, van medische zorg tot CBRN-drills. Maar wat hen echt onderscheidde, was hun toewijding en de sterke teamspirit. "We hebben onze fysieke conditie niet speciaal getraind," vertelt de groepscommandant. "We vertrouwden op onze basisvaardigheden, veerkracht en ons vermogen om als team te werken." Eenmaal in Engeland kregen ze een cruciale training van een Britse gasteenheid. Hier kwamen verrassingen naar voren: de Britse doctrines, vooral op CBRN-gebied, bleken veel uitgebreider dan verwacht. Het team moest zich razendsnel aanpassen. "Het was schakelen, maar ook een enorme leerschool," aldus de sergeant.

## De Strijd Door de Wildernis

Vanaf het eerste moment was het duidelijk: de Cambrian Patrol speelt zich niet alleen af in de heuvels van Wales, maar ook in je hoofd. Het team werd afgezet op een Drop-Off Point (DOP) en begon direct aan een nachtelijke tocht door het moeras. Het eerste doel: een steengroeve, waar een scenario met toxische industriële materialen (TIM) op hen wachtte.

"Het moment dat de rook opsteeg, wisten we: dit is serieus," herinnert een teamlid zich. De drills en meldingen moesten tot in de puntjes kloppen, en elke beweging werd beoordeeld door een scherpe examinerator.

## “We vertrouwden op onze basisvaardigheden, veerkracht en ons vermogen om als team te werken.”

En dat was nog maar het begin. Wat volgde, was een onophoudelijke stroom van uitdagingen: een ijskoude rivieroversteek, medische evacuaties bij een nachtelijke helikoptercrash, en een gevaarlijk mijnenveld waar ze onder druk van vijandelijke drones een veilige route moesten vinden. Deze opdrachten vergden moed en een ongekennde veelzijdigheid van het team.

## Hoogte- en Dieptepunten

"Het moment waarop we het terrein perfect navigeerden en een markant punt vonden, gaf een enorme adrenalineboost," zegt de plaatsvervangend commandant. Maar er waren ook momenten van uitputting. Met doorweekte kleding, pijnlijke voeten en weinig rust was het een gevecht tegen de elementen én tegen jezelf.

De zwaarste uitdaging? Een nachtaanval op een vijandelijke versterkte opstelling, compleet met krijgsgevangenen die veilig moesten worden overgedragen. "Het was chaotisch, maar we hebben als team alles gegeven."

## Zilver, maar Goud in de Geest

Toen het team eindelijk de finish bereikte, wachtte een beloning waar ze met recht trots op kunnen zijn: de zilveren medaille. "Veel teams halen de eindstreep niet eens," benadrukt de groepscommandant. Toch bleef er een lichte frustratie: een verkeerd uitgewerkt patrouillerapport in Brits format kostte hen het goud.

## Aanbeveling voor Toekomstige Deelnemers

De Cambrian Patrol is niet voor iedereen. Het is een wedstrijd die je fysiek sloopst en mentaal uitdaagt. Maar voor wie de uitdaging aandurft, heeft het Nederlandse team waardevolle tips:

- **Ken de Britse protocollen:** Een goede kennis van meldingen en drills is essentieel;
- **Werk samen met een Britse eenheid:** Zij weten precies wat er wordt verwacht;
- **Bereid je voor op alles:** Van moerassen tot drones, de Cambrian Patrol daagt je op elk front uit.

## Conclusie: Een Ervaring die Je Niet Vergeet

De Cambrian Patrol is meer dan een wedstrijd. Het is een strijd om respect, een test van samenwerking en een ultiem bewijs van moed, toewijding en veerkracht. Voor het verkenningspeloton van Garderegiment Grenadiers en Jagers was het een avontuur om nooit te vergeten. Dankzij hun geharde mentaliteit en veelzijdige vaardigheden brachten ze het tot een zilveren medaille en zijn ze vastberaden om volgend jaar voor goud te gaan.



# Ranger opleiding









Vanaf begin september heeft het 12e bataljon, onder leiding van de Instructiegroep Ranger, de eerste Ranger opleiding verzorgd. De start en afronding van deze opleiding markeren een nieuwe mijlpaal voor het 12e bataljon als Ranger-eenheid. De cursisten worden tijdens de opleiding geconfronteerd met een breed scala aan nieuwe vaardigheden die ze moeten beheersen. De Ranger opleiding duurt acht weken en is verdeeld over de volgende onderdelen:

### Week 1:

Niveau metingen

### Week 2/3:

Woodland

### Week 4/5:

CQB en Urban Movement

### Week 6:

SERE (Survival, Evasion, Resistance en Extraction)

### Week 7:

Fastropen

### Week 8:

Finex

Na het succesvol doorlopen en afronden van deze acht weken ontvangen de cursisten het Ranger-vaardigheidseembleem. Hieronder vind je de meest gestelde vragen over de Ranger opleiding.

# Q&A



#### Wat is er speciaal aan een Ranger?

De naam "Ranger" is een begrip binnen de internationale militaire gemeenschap. Rangers staan wereldwijd hoog aangeschreven vanwege hun vermogen om snel en effectief te opereren in uiteenlopende omstandigheden.



#### Is Ranger een startfunctie na je AMOL?

Na het behalen van je Rode Baret kun je worden geplaatst bij een van de vier Ranger-compagnieën. Daarna start je bij de eerst mogelijke Ranger-opleiding. Na het succesvol afronden van de Ranger-opleiding ontvang je het Ranger-vaardigheidseembleem. In de periode voordat je aan de Ranger-opleiding begint, ben je al geplaatst op je functie.



#### Is er een mogelijkheid om de opleiding te doen als je bij een ander onderdeel van LMB werkt?

Ja, in sommige gevallen is dat mogelijk. Als je al bij een ander onderdeel van de Luchtmobiele Brigade werkt en solliciteert op een functie bij de Rangers, moet je de Ranger-opleiding voltooien. Ook hierbij geldt dat je in de tussentijd al geplaatst wordt op je nieuwe functie.



# R A N G E R



## Worden er fysiek extra eisen gesteld aan een Ranger?

Tijdens de Ranger-opleiding leer je in hoog tempo nieuwe vaardigheden, waarbij de nadruk minder ligt op fysieke belasting. De belangrijkste vereiste om aan de opleiding te beginnen, is het in bezit zijn van je Rode Baret. Hiermee heb je al aangetoond dat je fysiek in staat bent om mee te komen. Voor een Ranger is het echter essentieel om niet alleen fysiek, maar ook mentaal fit te zijn. Daarom worden er vooral cognitief hogere eisen gesteld snel en effectief te opereren in uiteenlopende omstandigheden.



## Wat gebeurt er als je de Ranger-opleiding niet haalt?

Als je tijdens de Ranger-opleiding uitvalt, krijg je concrete feedback over de punten die je moet verbeteren. Deze verbeterpunten helpen je om je verder te ontwikkelen en je voor te bereiden op een nieuwe poging. Op een later moment krijg je de mogelijkheid om de Ranger-opleiding opnieuw te proberen.



## Wat zijn de werkzaamheden van een Ranger?

Het is goed om een onderscheid te maken tussen het Ranger-optreden en de verschillende individuele rollen binnen dat optreden. De hoofdtaken van het Ranger-optreden zijn: SOF Support, Air Assault en Rapid Reaction Company. Deze taken zijn verdeeld onder de compagnieën in een 9-maandenritmiek. Hierdoor schuiven de taken per compagnie telkens na 9 maanden door. De werkzaamheden van het individu zijn onderverdeeld in verschillende functies, waaronder: Medic, Breacher, Communicatie/FAV-specialist, Fire Support en Sniper.



## Wat wordt het zwaarste ervaren binnen de Ranger-opleiding?

Dit is vooral de mentale belasting. Je wordt geconfronteerd met veel nieuwe vaardigheden die je snel onder de knie moet krijgen. Daarbij moet je scherp blijven, zelfs wanneer je vermoeid bent of onder stress staat. Er wordt van je verwacht dat je snel kunt schakelen en onder moeilijke omstandigheden effectief blijft handelen.



# NO SYNC....

## 11 Infanteriebataljon

- Een klein gezelschap bezoekt de New Years Jump Indo-Pacific in Japan;
- De staf voert een CP-training en staftraining uit en ondersteunt BHK tijdens FAHQ;
- Acie roteert in ihkv NMI-4;
- Bcie roteert uit ihkv NMI-3, aansluitend verlof, een recup-activiteit en dan nemen ze deel aan diverse OVG-modules en de FTX FALCON GUARDS;
- Ccie neemt deel aan diverse OVG-modules en dan de FTX FALCON GUARDS;
- Dcie staat stand-by ihkv EUBG-25, voert uit de OBT Winter Module en zal na een oefenalarmering een oefening in Hongarije uitvoeren onder leiding van het Duitse Gebirgsjager Bataljon 231;
- Nieuw op te leiden para's nemen deel aan AO 25-I en 25-II.

## 12 Infanteriebataljon

- Acie Blok 3: Stand-by RR coy 48h NTM met als focus mogelijke ost NEO LIB/ISR;
- Alert-ex ivm RR coy, VTL in Oostenrijk, SOB/SOMS, Niv 4 staftraining en gezamenlijke oefening GOLD met KCT;
- Bcie Blok 4: Standby SOLTG en ondersteunen inzetten KCT;
- OBT Winter, SOB/SOMS, MQT in fort CAVAZOS;
- Ccie Blok 1: Ondersteunen Ranger opleiding en Niv 1&2 opleidingen;
- Woodland optreden Niv 1&2, ondersteunen Ranger Opleiding met instructie capaciteit, SOB/SOMS en BFT;
- Dcie Blok 2: Trainingsfocus op Niv 3 en modules CQB/UM en Woodland;
- Woodland optreden Niv 2&3, SOB/SOMS, CQB/UM module;
- Batstaf: Ranger opleiding 25-1, SOB/SOMS, Falcon HQ en Staftraining Niv 5.

## 13 Infanteriebataljon

- Batstaf: Gereedstelling batstaf in FAHQ (wk 6-8);
- Acie: OVG niv III Marnewaard (wk 5/6), SOB niv III en IV (wk 10), Heli 1-3 (wk 11);
- Bcie: AF 25-01, certificeren niv IV (wk 7-11).
- Ccie: OVG II Marnewaard (wk 3/4), Ost FINEX Dcie CIDW-47 met mrgp (wk 4/5), SOB niv III en IV (wk 10);
- Dcie: Uitv CIDW-47 tot 2-mrt 2025, FINEX CARIBBEAN DJOKJA (wk 4/5) met ost van IGAM, mrgp 13Ccie, SM UAS 13infbat en Bureau Innovatie StCLAS Mrgp Ccie.

# SITREP, OVER.

## 11 Brigade Verkenning Eskadron

- EUMAM: 11 BVE gaat in Q1 opnieuw Oekraïense militairen trainen in hun voorbereiding op de gevechten aan het front;
- Falcon HQ: Tijdens deze oefening zal 11 BVE zijn processen afstemmen op die van het brigadehoofdkwartier;
- Indian Rider: In voorbereiding op Falcon Spring samen met 13 Infbat, stappen de verkenner sinds tijden weer in hun voertuig. Indian Rider staat in het teken van Niv II bereden optreden;
- Human Performance Enhancement: 11 BVE doorloopt een experiment samen met TGTF en TNO om de menselijke prestatie in het veld te verbeteren;
- Studie LvO.23-05: Deze studie omvat het versterken van de brigade ISTAR

capaciteit. Deze studie zal de eerste stap zijn naar de versterking van 11 BVE met slagkracht.

## 11 Geniecompagnie

- Gnsteun CidW47;
- Formeren , gereedstellen en uitvoeren CidW48;
- American Falcon 2025-1;
- Uitvoeren Gn verkenningsopleiding.

## 11 Bevoorradingscompagnie

- Ook dit jaar traint 11Bevocie weer in winterse omstandigheden tijdens FTX MOUNTAIN SEAL, zowel met voertuigen als te voet;
- Diverse functionarissen ondersteunen de rotatiewissel van NMI-3 naar NMI-4;
- Eind van Q1 staat de oefening ORANGE BULL gepland, waar de airdropriggers van het peloton deelnemen;
- Tijdens deze periode leveren voertuigen en personeel ter ondersteuning aan diverse steunverleningen zoals TOMT en LPC opleidingen;
- In maart staat de logistieke trainingsweek gepland, waar een peloton in samenwerking met OTCLog hun logistieke vaardigheden traint.



## 20 Infanteriebataljon Bewaken Beveiligen Korps Nationale Reserve

- Ondersteuning operaties civiele domein: Gericht op Hoofdtak 3 en steeds meer Hoofdtak 1;
- Nationale operaties: Focus op Host Nation Support (HNS), munitietransporten en territoriale veiligheid;
- Incidentele nationale taken:

### Openbare orde en veiligheid:

Ondersteuning politie bij demonstraties, EODD en drones voor bomdetonatie, EODD bij Dodenherdenking.

**Strafrechtelijke handhaving:** Military search bij zoekingen. Wet Veiligheidsregio's: Waterputten slaan voor brandweer, brandbestrijding (Fire bucket operations).

**Openbaar belang:** Baileybruggen leggen bij overstromingen, evacuaties;

- Maatschappelijke dienstverlening: Ondersteuning bij regionale Dodenherdenkingen en sportevenementen;
- Belangrijkste evenement 2025: Ondersteuning NATO Summit in juni.

## Headquarters/ 11 Stafstafcompagnie

- Na een kort verlof focussen we ons op de niv VI CPX FALCON HQ. We gaan zo snel mogelijk onze MBV voor dat jaar op orde maken om gereed te kunnen staan voor de opdrachten die onze kant op kunnen komen;
- Ondertussen draait rotatie 3 van het helidet van NMI waar onze doorgunners deel van uit maken;
- Acht dienjaarders zijn al ingestroomd in de AMOL, terwijl de rest zich voorbereidt op nieuwe functies. De Stafcompagnie bereidt zich voor op de komst van nieuwe dienjaarders en werkt aan mentale, fysieke en beeldvormingseisen voor 11 LMB. De reorganisatie bevindt zich in de laatste fase, met de oprichting van de nieuwe eenheid gepland op 1 juli 2025. Het luchtverdedigingspeloton wordt overgedragen vanuit DGLC, de brigadestaf reorganiseert tot een operationeel hoofdkwartier, en de Pathfinders keren in Q1 2025 terug naar de Stafcompagnie.

## 11 Geneeskundigecompagnie

- NMI rotatie 3 draagt het over een het 4e detachement op Union III;
- Oefening FALCON BANDAGE met focus op niv 1 en 2 optreden medisch personeel met tevens medische aspecten CBRN;
- CIDW gaat deze keer aan de slag met personeel uit het nieuwe 4e peloton;
- Inbedding van de snel inzetbare capaciteit van RRCoy en EUBG;
- Voorbereiding op verhuizing JWF gebouw wisseling;
- Voorbereiding op ontvangst POLARIS vtgn als interim vervoer middel.
- Detachement voor de EU battle group loopt met 11D de oefeningen aan;
- Verhuizing van de pelotons in Assen naar gebouw oude gezondheidscentrum staat in de planning voor begin 2025. Het

Medical Trainingscentrum gaat mogelijk naar omgeving schietbaan Witten gezien het sluiten van gebouw 14;

- De Cie is wederom versterkt met drie kpls uit de inf en CSS ehdn en ze starten met hun aanvullende opleidingen.

### 11 Herstel

- CIDW-47 (vanaf nov 2024). Op Curaçao draaien we een trainingsprogramma op het gebied van sleutelvaardigheid en vervanginfanterie in samenwerking met het 13e bataljon;
- VTL-training Schotland (jan 2025). Met de compagnie trainen we daar een van onze 3 pijlers: 'militair zijn'. Dit gebeurt onder verzwaarde omstandigheden in bergachtig terrein. Op deze manier wordt onze compagnie op militair vlak verder

ontwikkeld en wordt de teameffectiviteit vergroot;

- SOB (mrt 2025). Het leveren van de matdienst ondersteuning zodat de oefende/schietende eenheden hun doelstellingen kunnen behalen. Ook wordt er gebruik gemaakt van een eigen niveau I/II trainingsprogramma in het kader van opwerken en retentie.

SYNC OK



